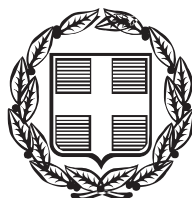


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 23**

10 Ιανουαρίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ9/Α/222/113 (1)

Απόφαση απασχόλησης του μονίμου προσωπικού της ΥΠΑ κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 1-1-2013 μέχρι 31-12-2013.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ.714/70 περί «Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)» (ΦΕΚ/238/Α/07-11-1970), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83 «Τροποποίηση του Ν.Δ. 714/70 περί «Ιδρύσεως.... κτλ» (ΦΕΚ/35/Α/18-03-1983).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Β.Δ. 83/72 (ΦΕΚ 25/72) «Περί κανονισμού Οργανώσεως και Προσωπικού της ΥΠΑ» και του άρθρου 137 του Π.Δ. 647/81 (ΦΕΚ 163/81) «Περί Οργανισμού της ΥΠΑ» που διατηρούνται σε ισχύ με το Π.Δ. 56/89 (ΦΕΚ 28/89) όπου προβλέπεται στο άρθρο 27 αυτού «ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας υποχρεούται να εξυπηρετεί τας πάσης φύσεως ανάγκας της Πολιτικής Αεροπορίας, εν γένει συνεχώς καθ’ άπαν το 24ωρο και καθ’ απάσας ανεξαιρέτως τας ημέρας του έτους».

3. Το Π.Δ. 56/89 περί «Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ/28/Α/01-02-1989).

4. Τις διατάξεις του Ν. 3913/2011 περί «Αναδιοργάνωσης της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ/18/Α/17-02-2011).

5. Τις διατάξεις του Ν.2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ/247/Α), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3871/10 (ΦΕΚ 141/Α) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.4024/11 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο... κ.λπ.» (ΦΕΚ/226/Α).

7. Το Π.Δ. 84/2012 (ΦΕΚ/Α/141/21.06.2012) «Αποδοχή παραίτησης Υπουργών».

8. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ/Α/141/21.6.2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

9. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ/Α/141/21.6.2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την υπ’ αριθμ. Δ10/Α/50277/2655/04.12.2008 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και τις υπ’ αριθμ. πρωτ. ΥΠΑ/Δ10/2450/144/27-01-11, ΥΠΑ/Δ10/Α/17010/1145/02-06-11 και ΥΠΑ/Δ10/14966/946/10-05-12 τροποποιητικές αυτής περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ» (ΦΕΚ/Β/2539/2008, ΦΕΚ/Β/108/2011 και ΦΕΚ/Β/1198/2011, ΦΕΚ/Β/1587/2012) αντίστοιχα.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους 13.500.000 € ευρώ, η οποία θα καλυφθεί:

α) από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικός φορέας 35/720, Οικονομικού έτους 2013 και β) από τον ΚΑΕ 0511, 0512 και με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των ΤΕΑΑ, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

12. Την ανάγκη διατήρησης της επιχειρησιακής ετοιμότητας των μονάδων της Υπηρεσίας που αφορά την ασφάλεια των πτήσεων, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την καταβολή αποζημίωσης στο μόνιμο προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για απασχόληση του, προς αντιμετώπιση λειτουργικών αναγκών (ενεργοποιήσεις Αερολιμένων για μεταφορά ασθενούς, παρατάσεις ωραρίων Αερολιμένων για εξυπηρέτηση Αεροπορικών Εταιριών κ.α.) κατά τις κατωτέρω διακρίσεις:

Α) Μέχρι 1.613 υπάλληλοι που υπηρετούν ανά Δ/νση. Ήτοι:

- Στους Κρατικούς Αερολιμένες 615 υπάλληλοι και συγκεκριμένα: στον Κρατικό Αερ/να Αθηνών 270 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης 100 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Κερκύρας 45 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Ηρακλείου 85 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Ρόδου 55 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Κω 30 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Χανίων 30 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 54 υπάλληλοι και συγκεκριμένα: στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Θεσσαλονίκης (Δ5/Ε) 18 υπάλληλοι, στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Ηρακλείου (Δ5/ΣΤ) 9 υπάλληλοι, στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Ρόδου (Δ5/Ζ) 8 υπάλληλοι, στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κέρκυρας (Δ5/Η) 7 υπάλληλοι, στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κω (Δ5/ΙΒ) 5 υπάλληλοι, στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Χανίων (Δ5/ΙΖ) 7 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ16) 8 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου (Δ 17) 9 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ 18) 140 υπάλληλοι και συγκεκριμένα: στο Τμήμα Υποστήριξης (Δ18/Α) 10 υπάλληλοι, στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Θεσ/νίκης (Δ18/Β) 35 υπάλληλοι, στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Ηρακλείου (Δ18/Γ) 33 υπάλληλοι, στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Ρόδου (Δ18/Δ) 22 υπάλληλοι, στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Κέρκυρας (Δ18/Ε) 25 υπάλληλοι, στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Κω (Δ18/Θ) 15 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ 19) 125 υπάλληλοι και συγκεκριμένα: στο Τμήμα Υποστήριξης (Δ19/Α) 10 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Θεσ/νίκης (Δ19/Β) 40 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Ηρακλείου (Δ19/Γ) 20 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Ρόδου (Δ19/Δ) 20 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Κέρκυρας (Δ19/Ε) 20 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων

Αεροναυτιλίας Αερ/να Κω (Δ19/Θ) 5 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Χανίων (Δ19/ΙΔ) 10 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS (Δ20) 35 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας (Δ21) 20 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (Δ22) 10 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α1) 220 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α2) 70 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠΑΘΜ/Α3) 50 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών και Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΕΚ) 125 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΗΛ) 50 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΤΛ) 22 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης (ΚΗΕΜΣ) 50 υπάλληλοι.

- Στην Μονάδα Πτητικών Μέσων (ΜΠΜ) 10 υπάλληλοι, όπου εργάζονται κατά φυλακές και θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

- 42,5 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.
- 30 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, για την συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 13 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 4 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Β) Μέχρι 493 υπάλληλοι, που υπηρετούν ανά Δ/νση ή Τμήμα. Ήτοι:

- Στους Κρατικούς και Δημοτικούς Αερ/νες 322 υπάλληλοι και συγκεκριμένα: Στον Κρατικό Αερ/να Λήμνου 10 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Μυτιλήνης 35 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Σάμου 20 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Χίου 20 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Αλεξανδρούπολης 25 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Σκιάθου 10 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Μυκόνου 15 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Καβάλας 17 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Σαντορίνης 20 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Ζακύνθου 20 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Κεφαλληνίας 17 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Μήλου 5 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Πάρου 5 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Αράξου 12 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Αστυπάλαιας 3 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Καλαμάτας 10 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Ακτίου 10 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Καρπάθου 10 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Σύρου 5 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Νάξου 5 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Κυθήρων 10 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Ιωαννίνων 15 υπάλληλοι, στο Δημοτικό Αερ/να Λέρου 5 υπάλληλοι, στο Δημοτικό Αερ/να Κάσου 3 υπάλληλοι, στο Δημοτικό Αερ/να Σητείας 5 υπάλληλοι και στη Μονάδα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) 10 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 72 υπάλληλοι και συγκεκριμένα: στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Αλεξανδρούπολης (Δ5/Θ) 5 υπάλληλοι, στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Μυτιλήνης (Δ5/Ι) 5

υπάλληλοι, στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Λήμνου (Δ5/ΙΑ) 3 υπάλληλοι, στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κεφαλονιάς (Δ5/ΙΓ) 3 υπάλληλοι, στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Ζακύνθου (Δ5/ΙΔ) 2 υπάλληλοι, στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Σάμου (Δ5/ΙΕ) 3 υπάλληλοι, στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Καβάλας (Δ5/ΙΣΤ) 5 υπάλληλοι, στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Καλαμάτας (Δ5/ΙΗ) 3 υπάλληλοι, στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών (Δ5/ΙΘ): στον Αερ/να Καρπάθου 4 υπάλληλοι, στον Αερ/να Μήλου 1 υπάλληλος, στον Αερ/να Πάρου 2 υπάλληλοι, στον Αερ/να Σύρου 3 υπάλληλοι, στον Αερ/να Νάξου 2 υπάλληλοι, στον Αερ/να Αστυπάλαιας 2 υπάλληλοι, στον Αερ/να Λέρου 2 υπάλληλοι, στον Αερ/να Κάσου 2 υπάλληλοι, στον Αερ/να Σητείας 2 υπάλληλοι, στον Αερ/να Αράξου 3 υπάλληλοι, στον Αερ/να Ακτίου 2 υπάλληλοι, στη Μονάδα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) 3 υπάλληλοι, στον Αερ/να Ιωαννίνων 3 υπάλληλοι, στον Αερ/να Χίου 3 υπάλληλοι, στον Αερ/να Μυκόνου 2 υπάλληλοι, στον Αερ/να Σκιάθου 4 υπάλληλοι, στον Αερ/να Σαντορίνης 3 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ 18) 52 υπάλληλοι και συγκεκριμένα: στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Αλεξανδρούπολης (Δ18/ΣΤ) 4 υπάλληλοι, στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Μυτιλήνης (Δ18/Ζ) 8 υπάλληλοι, στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Λήμνου (Δ18/Η) 2 υπάλληλοι, στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Κεφαλονιάς (Δ 18/ 1) 6 υπάλληλοι, στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Ζακύνθου (Δ18/ΙΑ) 4 υπάλληλοι, στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Σάμου (Δ18/ΙΒ) 5 υπάλληλοι, στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερ/να Καβάλας (Δ18/ΙΓ) 4 υπάλληλοι, στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ18/ΙΔ): στον Αερ/να Ιωαννίνων 3 υπάλληλοι, στον Αερ/να Χίου 4 υπάλληλοι, στον Αερ/να Μυκόνου 5 υπάλληλοι, στον Αερ/να Σαντορίνης 5 υπάλληλοι, στο Τμήμα Παροχής Πληροφοριών Πτήσεων Μονάδας Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) (Δ18/ΙΕ) 2 υπάλληλοι.

Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ 19) 47 υπάλληλοι και συγκεκριμένα: στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Αλεξανδρούπολης (Δ19/ΣΤ) 4 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Μυτιλήνης (Δ19/Ζ) 3 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Λήμνου (Δ19/Η) 2 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Κεφαλονιάς (Δ 19/1) 3 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Ζακύνθου (Δ19/ΙΑ) 4 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Σάμου (Δ19/ΙΒ) 2 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Καβάλας (Δ19/ΙΓ) 4 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/να Καλαμάτας (Δ19/ΙΕ) 4 υπάλληλοι, στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας (Δ19/ΙΣΤ): στον Αερ/να Ιωαννίνων 4 υπάλληλοι, στον Αερ/να Χίου 4 υπάλληλοι, στον Αερ/να Μυκόνου 2 υπάλληλοι, στον Αερ/να Σαντορίνης 3 υπάλληλοι, στον Αερ/να Μήλου 2 υπάλληλοι, στον Αερ/να Σύρου 1 υπάλληλος, στον Αερ/να Ακτίου 4 υπάλληλοι, στον Αερ/να Σκιάθου 1 υπάλληλος, όπου εργάζονται κατά φυλακές ή όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

● 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι τη 10η νυκτερινή ώρα.

● 50 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).

● 25 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).

Γ) Μέχρι 47 υπάλληλοι που υπηρετούν ανά Δ/νση ή Τμήμα. Ήτοι:

- Στους Κρατικούς και Δημοτικούς Αερ/νες 34 υπάλληλοι και συγκεκριμένα: Στον Κρατικό Αερ/να Ικαρίας 5 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Καστοριάς 8 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Κοζάνης 5 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Ν. Αγχιάλου 8 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Σκύρου 3 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Καλύμνου 3 υπάλληλοι και στο Δημοτικό Αεροδρόμιο Καστελόριζου 2 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 10 υπάλληλοι και συγκεκριμένα στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών (Δ5/ΙΘ): στον Αερ/να Κοζάνης 1 υπάλληλος, στον Αερ/να Καστοριάς 1 υπάλληλος, στον Αερ/να Ικαρίας 1 υπάλληλος, στον Αερ/να Καλύμνου 2 υπάλληλοι, στον Αερ/να Καστελόριζου 1 υπάλληλος, στον Αερ/να Ν. Αγχιάλου 3 υπάλληλοι και στον Αερ/να Σκύρου 1 υπάλληλος.

- Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ 19) 3 υπάλληλοι και συγκεκριμένα στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας (Δ19/ΙΣΤ): στον Αερ/να Καστοριάς 1 υπάλληλος, στον Αερ/να Κοζάνης 1 υπάλληλος και στον Αερ/να Ν. Αγχιάλου 1 υπάλληλος, που εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα και θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

● 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 10 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από την λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.

● 15 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).

● 28 ώρες τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπεται στο οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).

Δ) Μέχρι 510 υπάλληλοι που υπηρετούν, στην Εθνική Εποπτική Αρχή (30) υπάλληλοι, στην Ρυθμιστική και Κανονιστική Αρχή (Δ4) 5 υπάλληλοι, στην Κεντρική Υπηρεσία 280 υπάλληλοι, στο Λογιστικό και Εφοδιαστικό Κέντρο 50 υπάλληλοι, στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας 60 υπάλληλοι, στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 25 υπάλληλοι, στη Δ/νση Διαχείρισης Συστημάτων

και Υποδομών Αεροναυτιλίας (Δ6) 15 υπάλληλοι και στους Κρατικούς Αερ/νες: Αθηνών 20 υπάλληλοι, Θεσσαλονίκης 5 υπάλληλοι, Κέρκυρας 5 υπάλληλοι, Ηρακλείου 5 υπάλληλοι, Ρόδου 5 υπάλληλοι και Καβάλας 5 υπάλληλοι, που εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 2 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Ε) Μέχρι 10 υπάλληλοι που υπηρετούν στο Γραφείο Διοικητού και μέχρι (9) υπάλληλοι που υπηρετούν στα Γραφεία Υποδιοικητών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας

2. Οι υπάλληλοι της ΥΠΑ δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να μετέχουν παράλληλα σε περισσότερα από ένα προγράμματα απασχόλησης που καθορίζονται στην παρ. 1 (περ. Α΄ έως και Ε΄) της απόφασης αυτής.

Δεν επιτρέπεται η καταβολή υπερωριακής αμοιβής (ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου) στους προϊσταμένους Δ/νσης και Γενικής Δ/νσης.

3. Σε περίπτωση μετακίνησης, απόσπασης ή μετάθεσης υπαλλήλων, αυτοί θα πραγματοποιούν υπερωριακή κ.λπ. απασχόληση στην μονάδα που μετακινούνται, αποσπώνται ή μετατίθενται με αντίστοιχη μείωση του αριθμού των υπηρετούντων υπαλλήλων της μονάδος από την οποία μετακινούνται.

4. Τα προγράμματα εργασίας κάθε Μονάδας, θα εμφανίζουν τις κατά περιπτώσεις προβλεπόμενες ώρες λαμβανομένου υπόψη και του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας, ο αρμόδιος δε Προϊστάμενος θα έχει την ευθύνη της βεβαίωσης των πραγματοποιούμενων ανά μήνα ωρών, οι οποίες και θα περιλαμβάνονται σε μηνιαίες καταστάσεις που θα διαβιβάζει στο ΛΕΚ για την αποζημίωσή τους.

5. Στην παρούσα απόφαση περιλαμβάνονται οι αποσπασμένοι στην ΥΠΑ μόνιμοι υπάλληλοι άλλων δημοσίων υπηρεσιών, εντός του προσδιοριζόμενου με την παρούσα απόφαση συνολικού αριθμού υπαλλήλων, καθώς και οι αποσπασμένοι υπάλληλοι ΥΠΑ σε άλλες δημόσιες υπηρεσίες, (εντός της περιφέρειας της οργανικής μονάδας από την οποία αποσπώνται) και εφόσον δεν απασχολούνται υπερωριακά στις υπηρεσίες που αποσπώνται.

6. Σημειώνεται ότι οι εν λόγω ώρες θα είναι αυστηρά πραγματικές και θα εξαντλούνται μόνο εφόσον το επιβάλλουν επείγουσες και αναπότρεπτες υπηρεσιακές ανάγκες λειτουργικότητας της κάθε Μονάδας.

7. Για το σκοπό αυτό καθιστούμε προσωπικά υπεύθυνους τόσο τους υπαλλήλους όσο και τους Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων, οι οποίοι πέραν του καταλογισμού της αντίστοιχης δαπάνης, θα υπέχουν και πειθαρχική ευθύνη για τυχόν μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω.

8. Οι ώρες υπερωριακής και λοιπής απασχόλησης καθώς και ο αριθμός των συμμετεχόντων υπαλλήλων, πρέπει να είναι μέσα στα όρια των 13.500.000. € ευρώ, μη επιτρεπομένης οποιασδήποτε υπέρβασης της δαπάνης αυτής.

9. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους 13.500.000 € ευρώ, η οποία καλύπτεται:

α) από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικός φορέας 35/720, Οικονομικού έτους 2013 και β) από τον ΚΑΕ 0511, 0512 και με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των ΤΕΑΑ, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

10. Η απόφαση αυτή ισχύει από 01-01-2013 μέχρι 31-12-2013.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιανουαρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Αριθμ. Δ9/Α/223/112 (2)

Απόφαση απασχόλησης του με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού της ΥΠΑ κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 01-01-2013 μέχρι 31-12-2013.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 714/70 περί «Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)» (ΦΕΚ/238/Α/07-11-1970), όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83 «Τροποποίηση του Ν.Δ. 714/70 περί«Ιδρύσεως.... κτλ» (ΦΕΚ/35/Α/18-03-1983).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Β.Δ. 83/72 (ΦΕΚ 25/72) «Περί κανονισμού Οργανώσεως και Προσωπικού της ΥΠΑ» και του άρθρου 137 του Π.Δ. 647/81(ΦΕΚ 163/81) «Περί Οργανισμού της ΥΠΑ» που διατηρούνται σε ισχύ με το Π.Δ. 56/89 (ΦΕΚ 28/89) όπου προβλέπεται στο άρθρο 27 αυτού «ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας υποχρεούται να εξυπηρετεί τας πάσης φύσεως ανάγκας της Πολιτικής Αεροπορίας, εν γένει συνεχώς καθ' άπαν το 24ωρο και καθ' απάσας ανεξαιρέτως τας ημέρας του έτους».

3. Το Π.Δ. 56/89 περί «Οργανισμού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.)» του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ/28/Α/01-02-1989).

4. Τις διατάξεις του Ν. 3913/2011 περί «Αναδιοργάνωσης της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ/18/Α/17-02-2011).

5. Τις διατάξεις του Ν.2362/95 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ/247/Α), όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3871/10 (ΦΕΚ 141/Α) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.4024/11 «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο... κ.λπ.» (ΦΕΚ/226/Α).

7. Το Π.Δ. 84/2012 (ΦΕΚ/Α/141/21.06.2012) «Αποδοχή παραίτησης Υπουργών».

8. Το Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ/Α/141/21.6.2012) «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών».

9. Το Π.Δ. 86/2012 (ΦΕΚ/Α/141/21.6.2012) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Την υπ' αριθμ. Δ10/Α/50277/2655/04.12.2008 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και τις υπ' αριθμ. πρωτ. ΥΠΑ/Δ10/2450/144/27-01-11, ΥΠΑ/Δ10/Α/17010/1145/02-06-11 και ΥΠΑ/Δ10/14966/946/10-05-12 τροποποιητικές αυτής περί «Μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού» στους Διοικητή, Υποδιοικητές, Γενικούς Διευθυντές και λοιπούς Προϊσταμένους Οργανικών Μονάδων της ΥΠΑ» (ΦΕΚ/Β/2539/2008, ΦΕΚ/Β/108/2011 και ΦΕΚ/Β/1198/2011, ΦΕΚ/Β/1587/2012) αντίστοιχα.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους 1.600.000 €Ευρώ, η οποία θα καλυφθεί: α) από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικός φορέας 35/720, Οικονομικού έτους 2013 και β) από τον ΚΑΕ 0511, 0512 και με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των ΤΕΑΑ, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

12. Την ανάγκη διατήρησης της επιχειρησιακής ετοιμότητας των μονάδων της Υπηρεσίας που αφορά την ασφάλεια των πτήσεων, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση του με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για απασχόληση του, προς αντιμετώπιση εποχικών, εκτάκτων, επειγουσών και λειτουργικών υπηρεσιακών αναγκών (ενεργοποιήσεις Αερολιμένων για μεταφορά ασθενούς, παρατάσεις ωραρίων Αερολιμένων για εξυπηρέτηση Αεροπορικών Εταιριών κ.α.) κατά τις κατωτέρω διακρίσεις:

Α) Μέχρι 183 υπάλληλοι που υπηρετούν ανά Δ/νση ή Τμήμα. Ήτοι:

- Στους Κρατικούς Αερολιμένες 157 υπάλληλοι και συγκεκριμένα: στον Κρατικό Αερ/να Αθηνών 75 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Θεσσαλονίκης 35 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Κερκύρας 10 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Ηρακλείου 5 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Ρόδου 10 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Κω 7 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Χανίων 15 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 1 υπάλληλος και συγκεκριμένα στο τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/να Κέρκυρας (Δ5/Η) 1 υπάλληλος.

- Στη Δ/νση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας (Δ21) 1 υπάλληλος.

- Στη Δ/νση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Κέντρων Ελέγχου Περιοχής (ΚΕΠΑΘΜ/Α3) 5 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΗΛ) 5 υπάλληλοι.

- Στη Δ/νση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης (ΚΗΕΜΣ) 1 υπάλληλος.

- Στην Μονάδα Πτητικών Μέσων (ΜΠΜ) 13 υπάλληλοι, όπου εργάζονται κατά φυλακές και θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

● 42,5 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.

● 30 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, για την συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 13 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 4 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες,

πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Β) Μέχρι 56 υπάλληλοι, που υπηρετούν ανά Δ/νση ή Τμήμα. Ήτοι: Στους Κρατικούς και Δημοτικούς Αερ/νες και συγκεκριμένα: Στον Κρατικό Αερ/να Λήμνου 5 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Μυτιλήνης 7 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Σάμου 7 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Χίου 2 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Αλεξανδρούπολης 2 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Μυκόνου 2 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Καβάλας 6 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Σαντορίνης 7 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Ζακύνθου 3 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Κεφαλληνίας 2 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Πάρου 2 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Καλαμάτας 2 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Καρπάθου 1 υπάλληλος, στον Κρατικό Αερ/να Σύρου 3 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Κυθήρων 1 υπάλληλος, στον Δημοτικό Αερ/να Σητείας 1 υπάλληλος και στην Μονάδα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) 3 υπάλληλοι, όπου εργάζονται κατά φυλακές και θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

● 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

● 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι τη 10η νυκτερινή ώρα.

● 50 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).

● 25 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).

Γ) Μέχρι 8 υπάλληλοι που υπηρετούν ανά Τμήμα. Ήτοι: Στους Κρατικούς και Δημοτικούς Αερ/νες και συγκεκριμένα: Στον Κρατικό Αερ/να Ικαρίας 1 υπάλληλος, στον Κρατικό Αερ/να Καστοριάς 2 υπάλληλοι, στον Κρατικό Αερ/να Κοζάνης 1 υπάλληλος, στον Κρατικό Αερ/να Ν. Αγχιάλου 1 υπάλληλος, στον Κρατικό Αερ/να Σκύρου 1 υπάλληλος, στον Κρατικό Αερ/να Καλύμνου 1 υπάλληλος και στο Δημοτικό Αεροδρόμιο Καστελόριζου 1 υπάλλη-

λος, όπου εργάζονται κατά φυλακές και θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 10 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από την λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.
- 15 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).
- 28 ώρες τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπεται στο οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).

Δ) Μέχρι 206 υπάλληλοι που υπηρετούν, στην Κεντρική Υπηρεσία 130 υπάλληλοι, στο Λογιστικό και Εφοδιαστικό Κέντρο 10 υπάλληλοι, στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας 45 υπάλληλοι, στη Δ/νση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 2 υπάλληλοι, στη Δ/νση Διαχείρισης Συστημάτων & Υποδομών Αεροναυτιλίας (Δ6) 1 υπάλληλος και στους Κρατικούς Αερ/νες: Αθηνών 5 υπάλληλοι, Θεσσαλονίκης 5 υπάλληλοι, Κέρκυρας 2 υπάλληλοι, Ηρακλείου 2 υπάλληλοι, Ρόδου 2 υπάλληλοι και Καβάλας 2 υπάλληλοι, που εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 2 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Ε) Μέχρι 6 υπάλληλοι που υπηρετούν στο Γραφείο Διοικητού και μέχρι 5 υπάλληλοι που υπηρετούν στα Γραφεία Υποδιοικητών Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας
- 20 ώρες πρόσθετης απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυκτερινή ώρα.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 8 ώρες νυκτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

ΣΤ) Για Δώδεκα 12 χειριστές αεροσκαφών που εργάζονται στη Μονάδα Πτητικών Μέσων (Μ.Π.Μ.), νυκτερινά και αργίες προς συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας, σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασίας τους από 01/01/2013 έως και 31/12/2013.

2. Οι υπάλληλοι της ΥΠΑ δεν μπορούν σε καμία περίπτωση να μετέχουν παράλληλα σε περισσότερα από ένα προγράμματα απασχόλησης που καθορίζονται στην παρ. 1 (περ. Α΄ έως και ΣΤ΄) της απόφασης αυτής. Δεν επιτρέπεται η καταβολή υπερωριακής αμοιβής (ώρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου) στους προϊσταμένους Δ/νσης.

3. Σε περίπτωση μετακίνησης, απόσπασης ή μετάθεσης υπαλλήλων, αυτοί θα πραγματοποιούν υπερωριακή κ.λπ. απασχόληση στην μονάδα που μετακινούνται, αποσπώνται ή μετατίθενται με αντίστοιχη μείωση του αριθμού των υπηρετούντων υπαλλήλων της μονάδος από την οποία μετακινούνται.

4. Τα προγράμματα εργασίας κάθε Μονάδας, θα εμφανίζουν τις κατά περιπτώσεις προβλεπόμενες ώρες λαμβανομένου υπόψη και του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας, ο αρμόδιος δε Προϊστάμενος θα έχει την ευθύνη της βεβαίωσης των πραγματοποιούμενων ανά μήνα ωρών, οι οποίες και θα περιλαμβάνονται σε μηνιαίες καταστάσεις που θα διαβιβάζει στο ΛΕΚ για την αποζημίωσή τους.

5. Στην παρούσα απόφαση περιλαμβάνονται οι αποσπασμένοι στην ΥΠΑ υπάλληλοι ΙΔΑΧ άλλων δημοσίων υπηρεσιών, εντός του προσδιοριζόμενου με την παρούσα απόφαση συνολικού αριθμού υπαλλήλων, καθώς και οι αποσπασμένοι υπάλληλοι ΥΠΑ σε άλλες δημόσιες υπηρεσίες, (εντός της περιφέρειας της οργανικής μονάδας από την οποία αποσπώνται) εφόσον δεν απασχολούνται υπερωριακά στις υπηρεσίες που αποσπώνται.

6. Σημειώνεται ότι οι εν λόγω ώρες θα είναι αυστηρά πραγματικές και θα εξαντλούνται μόνο εφόσον το επιβάλλουν επείγουσες και αναπότρεπτες υπηρεσιακές ανάγκες λειτουργικότητας της κάθε Μονάδας.

7. Για το σκοπό αυτό καθιστούμε προσωπικά υπεύθυνους τόσο τους υπαλλήλους όσο και τους Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων, οι οποίοι πέραν του καταλογισμού της αντίστοιχης δαπάνης, θα υπέχουν και πειθαρχική ευθύνη για τυχόν μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω.

8. Οι ώρες υπερωριακής και λοιπής απασχόλησης καθώς και ο αριθμός των συμμετεχόντων υπαλλήλων, πρέπει να είναι μέσα στα όρια των 1.600.000 € ευρώ, μη επιτρεπομένης οποιασδήποτε υπέρβασης της δαπάνης αυτής.

9. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους 1.600.000 € ευρώ, η οποία καλύπτεται:

α) από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικός φορέας 35/720, Οικονομικού έτους 2013 και β) από τον ΚΑΕ 0511, 0512 και με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των ΤΕΑΑ, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργού Οικονομικών.

10. Η απόφαση αυτή ισχύει από 01-01-2013 μέχρι 31-12-2013.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιανουαρίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ ΤΑ.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004